

### Cortasa hará de almacén de chapa para GM a las puertas de la factoría automovilística

El depósito, contratado por la multinacional para liberar espacios en la fábrica, es, según Perversi, «el mejor de Europa»

■ M. A. M.

El presidente de General Motors España (GME), Angel Perversi, y el director general de Cortes y Aplanaciones (Cortasa), José Luis López, presentaron ayer el almacén construido por esta última empresa en el polígono El Pradillo (Pedrola), desde el que prestará a la industria automovilística un servicio de almacenamiento de las chapas y bobinas que le suministran sus proveedores.

Perversi, que acostumbra a presentar públicamente cada uno de los proyectos empresariales del programa de industrialización del corredor del Jalón que apadrina GME, afirmó que éste último le produce una doble satisfacción: la de que Cortasa sea una empresa moderna capaz de competir con las de Alemania y la de que, además, sea aragonesa.

El presidente de GME recalcó que las técnicas de producción *just in time* son en la actualidad muy importantes y que adoptarlas «equivale a ser más competitivo». En este sentido, explicó que los criterios empresariales de las grandes firmas apuntan hacia la eliminación de inventarios, que suponen una carga económica muy fuerte, y la adopción de técnicas mediante las cuales cada uno de los componentes necesarios para la elaboración de un producto se fabrican en el momento en el que son precisos; «el almacenaje se utiliza sólo en aquellos casos en que es esencial», afirmó.

De acuerdo con estos principios, la fábrica de Figueruelas, que recuperará para el proceso productivo el espacio que libera gracias a Cortasa, estará conectada electrónicamente a ésta última, que recibirá las instrucciones de suministro en el momento justo en que sea necesario.

Estos sistemas de producción y aprovisionamiento que utiliza GME, le obligaron a instrumentar, según la explicación ofrecida ayer, una oferta pública para la contratación de un servicio de almacenamiento de las chapas y bobinas de sus diferentes proveedores; Cortasa resultó vencedora.

Sus instalaciones en el polígono El Pradillo se encuentran en una parcela de 65.000 metros cuadrados; la nave principal tiene 9.000, sin columnas interiores y con una altura de 16 metros y medio. Según López, almacenará unas 42.000 toneladas de chapa, cantidad suficiente para garantizar entre 25 y 35 días de trabajo en la factoría. Estas características, junto con el equipamiento interior de la nave, la convierten en «el mejor depósito de

Angel Perversi, presidente de GME, y José Luis López, director general de Cortasa, presentaron ayer el almacén de chapa montado por esta empresa para prestar los servicios de almacenaje que necesita la factoría automovilística. El almacén es el más adelantado de Europa y responde a la decidida política en favor de la producción *"just in time"* adoptada por la multinacional.



GME quiere evitar inventarios en la mayor medida posible.

FABIAN SIMON

### PERVERSI SE RECICLA...

■ M. A. M.

Los rumores sobre la marcha de Angel Perversi de Aragón, surgen cada cierto tiempo con más o menos fuerza. En estos momentos, por la fábrica de coches de Figueruelas se vuelve a hablar del tema con insistencia y se afirma que el presidente de General Motors España tiene ya las cosas empacadas y partirá muy pronto hacia el otro lado del Atlántico para hacer un máster de tres meses. Dicen que Perversi ya no volverá por el corredor del Jalón a no ser que lo haga para comprar vino en Borja.

El argentino intentó ayer despistar afirmando que si se iba de Zaragoza sería «cuatro o cinco días», de vacaciones, pero terminó confirmando abiertamente lo del máster y diciendo, con respecto a lo de la ida, que «algo hay», aunque no quiso ser más explícito.

En Estados Unidos, Perversi hará el máster más importante que existe en *management*, según indicó él mismo, pero no dijo cuál será su destino posterior. Para el sillón de Figueruelas los rumores apuntan hacia un alto ejecutivo español de GM que se encuentra en estos momentos en Suiza, José Ignacio López, aunque hay quien dice que no le caerá esa breva y que el candidato a ocupar el virreinato de GME en Aragón saldrá del nido alemán.

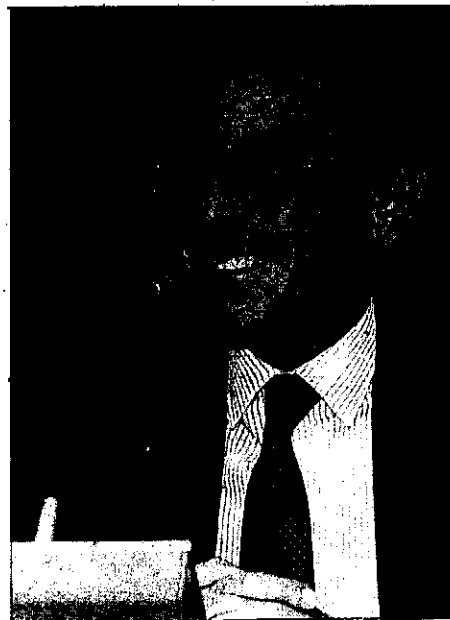
Perversi recalca ayer en la rueda de prensa que el plan de industrialización del Jalón puesto en marcha por su empresa termina ya, con un mes de antelación sobre la fecha prevista. Quizá quiera dejar todos sus proyectos zanjados antes de la partida.

Europa», tal como afirmó Perversi.

La inversión total para poner en marcha el proyecto se acerca a los 1.000 millones de pesetas. Para ella se ha contado con los incentivos institucionales del Ayuntamiento de Pedrola, que ha concedido

el suelo industrial, y de la Diputación General de Aragón, que subvenciona con puntos de interés la financiación necesaria. En las instalaciones trabajarán una veintena de personas.

Con este almacén quedan cubiertos el 75% de los pla-



Angel Perversi.

FABIAN SIMON

nes de instalación de empresas establecidos por GME para el polígono El Pradillo, Epila y Borja. Con este 75% se completan, por otra parte, el 100% de las previsiones de creación de empleo. Cortasa se constituyó en 1983 para trabajar el corte y la comer-

cialización de materiales férricos, fundamentalmente chapa. Surgió impulsada desde el grupo de empresas metalúrgicas que se estructura en torno a la industria de los hermanos López, de las que la más representativa es ILSA (Industrias López Soriano).

Plantea intenciones comunes con la CFDT francesa UGT apuesta por el desarrollo pirenaico

■ EFE

La UGT de Aragón ha iniciado conversaciones con el sindicato francés CFDT (Confederación Francesa de Trabajadores) para potenciar el desarrollo y la protección del Pirineo, según informó ayer en Zaragoza el secretario ugetista de Organización, Jesús Membrado.

La primera reunión que celebraron UGT y CFDT tuvo lugar el pasado día 11 de junio en Toulouse, en la que ambos sindicatos intercambiaron información sobre la situación económica y social de las regiones pirenaicas, las cuales, según Membrado, tienen características similares.

Jesús Membrado destacó la existencia de un territorio pirenaico inmenso integrado por regiones que carecen de una relación equilibrada entre ellas y en las que predomina la ruralidad «fuertemente marcada por la desertización», a la vez que aludió a la falta de vías de comunicación transpirenaica.

Tras la reunión de Toulouse, los sindicatos francés y español decidieron estudiar las reflexiones desprendidas de la misma sobre la cooperación sindical en el Pirineo y acordaron volver a encontrarse el próximo mes, después de que ambas formaciones hayan tratado esta cuestión con las respectivas instituciones regionales.

El motor de estas relaciones sindicales transpirenaicas, según Membrado, se encuentra en la preocupación existente en el seno de las regiones de cara a la futura competitividad en el Mercado Único, por lo que la UGT aragonesa y la organización del sur de Francia pretenden impulsar con su colaboración los ejes de comunicación entre ambas regiones, ya que, aunque próximas, carecen de medios de transporte adecuados entre ellas, como denuncia UGT. Membrado apuntó que estos sindicatos iniciaron sus conversaciones con el convencimiento de que tanto el desarrollo socio-económico como la protección medioambiental del Pirineo no dependen sólo de las instituciones políticas centrales y regionales, sino que «el impulso de estas cuestiones radica además en el esfuerzo sindical por ambas partes».

Entre las propuestas planteadas en la reunión de Toulouse, los sindicatos creyeron conveniente la instauración en España de un «comisario para el desarrollo de los Pirineos», figura ya contemplada por el Gobierno francés, y plantearon una centralización de efectivos para poner en marcha planes comunes de desarrollo.